

ร่างขอบเขตของงาน Terms of Reference (TOR)
โครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) แบบบรรทุกน้ำ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ
ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน
องค์การบริหารส่วนตำบลท่านาว อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดน่าน

๑. หลักการและเหตุผล

องค์การบริหารส่วนตำบลท่านาว มี ๗ หมู่บ้าน มีพื้นที่รับผิดชอบทั้งหมด ๓๔.๔๖ ตารางกิโลเมตร มีรถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์ ๑ คัน มีอายุและสภาพการใช้งานมาแล้วเป็นระยะเวลา ๑๗ ปี จากสภาพการใช้งานที่ยาวนานจึงมีสภาพค่อนข้างเก่า เสื่อมสภาพไปตามกาลเวลา ทำให้ต้องดำเนินการซ่อมบำรุงบ่อยครั้ง และในการซ่อมแซมในแต่ละครั้งใช้ระยะเวลานาน เสียค่าใช้จ่ายสูง ทำให้เกิดความล่าช้า และเกิดผลเสียต่อทางราชการในการให้บริการประชาชน ด้านการบริการน้ำอุปโภค บริโภค และการป้องกันระงับอัคคีภัย ซึ่งเกิดความไม่สะดวก ไม่ทันต่อเหตุการณ์ ที่ผ่านมามีต้องขอรับการสนับสนุนรถบรรทุกน้ำดังกล่าวจากหน่วยงานข้างเคียงอยู่เป็นประจำเนื่องจากมีขีดจำกัดด้านความพร้อมของรถและเครื่องมือต่างๆ ดังนั้นเพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน องค์การบริหารส่วนตำบลท่านาว โดยการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลท่านาว สมัยสามัญ สมัยที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ วันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๘ ได้มีมติที่ประชุมอนุมัติให้จ่ายเงินทุนสำรองเงินสะสม เพื่อจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๑ คัน งบประมาณ ๒,๗๐๒,๐๐๐ บาท (สองล้านเจ็ดแสนสองพันบาทถ้วน) โดยให้เป็นไปตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ เดือนธันวาคม ปี ๒๕๖๗

บัดนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลท่านาว มีความประสงค์จะดำเนินการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) แบบบรรทุกน้ำ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แรงม้าไม่ต่ำกว่า ๒๔๐ แรงม้า น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม จำนวน ๑ คัน เพื่อใช้ในการสนับสนุนป้องกันอัคคีภัยหรือระงับอัคคีภัย หรือใช้บริการสาธารณะประโยชน์ในการลำเลียงน้ำเพื่ออุปโภค บริโภค บรรเทาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในเขตพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลท่านาวในช่วงขาดแคลนน้ำ ทำความสะอาด และเป็นการเพิ่มศักยภาพในการบริหารจัดการ เหตุสาธารณภัยที่เกิดขึ้นหรือปฏิบัติหน้าที่ด้านสาธารณภัยและด้านอื่นๆ ที่ได้รับมอบหมายให้ทันต่อเหตุการณ์และบริการประชาชนอย่างทั่วถึง

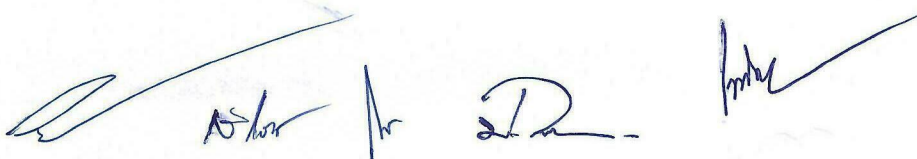
๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อใช้ในการลำเลียงน้ำอุปโภค บริโภค ในการบริการประชาชน เนื่องจากพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลท่านาว ในช่วงฤดูแล้งประชาชนในพื้นที่มีน้ำที่ใช้ในการอุปโภค บริโภคที่ไม่เพียงพอ

๒.๒ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในการระงับอัคคีภัย หรือในการสนับสนุนป้องกันอัคคีภัย

๒.๓ เพื่อใช้ในการบริการสาธารณะประโยชน์ เช่น การฉีดล้าง พรมถนน หรือลานต่างๆ

๒.๔ เพื่อเพิ่มศักยภาพในการบริหารจัดการหรือการปฏิบัติหน้าที่ด้านสาธารณภัยและงานอื่นๆ ที่ได้รับมอบหมายหรือบริการประชาชนอย่างทั่วถึงและทันเหตุการณ์



๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

ผู้ที่เข้ายื่นข้อเสนอในการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานรัฐ จะต้องมีความสมบูรณ์และไม่มีลักษณะต้องห้าม ดังนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและแจ้งเวียนชื่อให้ผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีความสมบูรณ์และไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายวัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบล ท่านาว ณ วันประกาศประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นที่กีดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้าง ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลางตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงเอกสารการมีศูนย์บริการภายในจังหวัดน่านหรือจังหวัดข้างเคียงมาแสดงในวันที่ยื่นข้อเสนอนี้ เพื่อประโยชน์ในการใช้บริการหลังการขาย

๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบแคตตาล็อกและรูปภาพ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ สมรรถนะการทำงาน อุปกรณ์และเครื่องมือของรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบบรรทุกน้ำ เครื่องสูบน้ำ แท่นป็นฉีดน้ำ สัญญาณไฟฉุกเฉิน โดยต้องระบุยี่ห้อ รุ่น ประเทศผู้ผลิต โดยกำหนดยืนยันราคาไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน มาแสดงในวันเสนอราคาค้างนี้

๑๖. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับประกันการชำรุดบกพร่องการใช้งานปกติเป็นเวลา ๑ ปี และจะต้องดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งให้แก้ไข

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

เป็นรถบรรทุก(ดีเซล)แบบบรรทุกน้ำ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แรงม้าไม่ต่ำกว่า ๒๔๐ แรงม้า ตอนท้ายหลังหัวเก๋งติดตั้งถังบรรจุน้ำขนาดความจุได้ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม เป็นราคาพร้อมปั๊มและอุปกรณ์ ชุดตัวถังบรรจุน้ำ เครื่องสูบน้ำเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ ISO ๑๔๐๐๑ ผลิตจากโรงงานที่ผ่านการอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) ตาม พรบ. โรงงานปี พ.ศ.๒๕๓๕ มีระบบท่อน้ำที่สะดวกเหมาะสมต่อการใช้งาน ติดตั้งแท่นป็นฉีดน้ำดับเพลิง มีชุดหัวฉีดน้ำ อุปกรณ์อื่นพร้อมต่อการใช้งานแจกจ่ายน้ำในพื้นที่ขาดแคลน สามารถใช้ในการดับเพลิง ระงับอัคคีภัย พร้อมบรรทุกน้ำเพื่อบรรเทาภัยแล้ง รดน้ำต้นไม้ พรหมถนน ล้างถนน เป็นรถยนต์บรรทุกรุ่นล่าสุดจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ ตัวรถและอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เก่าเก็บ (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ)

๔.๑. ลักษณะตัวรถยนต์

๔.๑.๑. ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต ตัวรถยนต์และเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน เพื่อสะดวกต่อการบำรุงรักษาและประสิทธิภาพการทำงาน

๔.๑.๒. เป็นรถยนต์บรรทุกชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ๖ ตัน หัวเก๋งแบบยกเปิดได้เพื่อซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ พร้อมระบบล๊อค ๒ จุด เครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล และเทอร์โบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีระบบเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจกชั่น ๔ จังหวะ จำนวนลูกสูบ ๖ สูบ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ น้ำหนักรวมบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม เครื่องยนต์ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรมเลขที่ มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือดีกว่า

๔.๑.๓. ระบบขับเคลื่อนใช้ระบบเกียร์ธรรมดา มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์

๔.๑.๔. ระบบเบรกและระบบคลัตช์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑.๕. ระบบบังคับเลี้ยวพวงมาลัยบังคับเลี้ยวอยู่ทางด้านขวามือ แบบลูกปืนหมุนรอบตัว พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING) ปรับระดับสูงต่ำได้

๔.๑.๖. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อก

๔.๑.๗. ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ V ประกอบด้วย แบตเตอรี่ ๑๒ V ลูกกลิ้งไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมป์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิตพร้อมกุญแจล็อก

๔.๑.๘. ขนาดยางไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ - ๒๐.๐๐ ยางผ้าใบ (แบบมียางใน) เป็นยางใหม่หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑.๙. มีล้อยางอะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

๔.๑.๑๐. ห้องโดยสารมีประตูเปิด - ปิด ๒ ข้าง เป็นไปตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๑๑. มีเบาะนั่งไม่น้อยกว่า ๓ คนพร้อมพนักงานขับรถ มีเข็มขัดนิรภัยครบชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑.๑๒. ห้องโดยสารติดตั้งเครื่องระบบปรับอากาศตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต พร้อมติดฟิล์มกรองแสงรอบคันความเข้มไม่เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด มีระบบไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๑๓. ห้องโดยสารติดตั้งเครื่องเล่น CD/MP๓/USB พร้อมรับสัญญาณวิทยุ AM/FM ได้ในตัว

๔.๑.๑๔. ห้องโดยสารติดตั้งเครื่องรับส่งวิทยุ ระบบ VHF/FM ชนิดติดรถยนต์ ๒๕ วัตต์

๔.๑.๑๕. ไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนและถูกต้องตามพระราชบัญญัติกรมการขนส่งทางบก ให้เป็นไปตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

๔.๒. ถังบรรจุน้ำ

๔.๒.๑. ถังบรรจุน้ำทำด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ม้วนขึ้นเป็นรูปทรงรี และแผ่นปิดหัว – ท้าย ทำด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๔.๒.๒. ปริมาตรความจุของถัง บรรจุน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร

๔.๒.๓. ภายในถังบรรจุน้ำมีแผ่นเหล็กชุบซิงค์ มีขนาดความหนาไม่น้อยกว่า 3 มม. กันเป็นช่องไม่น้อยกว่า 3 ช่อง เพื่อป้องกันการกระแทกของน้ำ ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนโดยวิธีการ Salt spray test ไม่น้อยกว่า 1,200 ชั่วโมง โดยไม่เกิดสนิมแดง ตามมาตรฐาน JIS Z 2371 โดยมีเอกสารรายงานผลการทดสอบจากสถาบันยานยนต์ มาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา ทั้งนี้ บริษัทผู้ขอทำการทดสอบเหล็กชุบซิงค์ ต้องเป็นบริษัทที่มีมาตรฐานได้รับรองมาตรฐาน ISO 9001 หรือดีกว่า โดยแนบหนังสือแต่งตั้งผู้แทนจำหน่ายเหล็กชุบซิงค์ดังกล่าว โดยระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจน มาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๔.๒.๔. ภายในถังบรรจุน้ำมีแผ่นเหล็กกันเป็นช่องๆ ทำด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร จำนวน ไม่น้อยกว่า ๓ ช่อง เพื่อกันน้ำกระแทกขณะวิ่งเหล็กแผ่นนี้ต้องติดตั้งอย่างแข็งแรง

๔.๒.๕. ช่องกลมด้านบนของถังบรรจุน้ำสำหรับให้พนักงานลงไปทำความสะอาดภายในถังบรรจุน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๒ ช่อง มีฝาปิด – เปิด และล็อกได้ พร้อมราวกันตก

๔.๒.๖. ด้านข้างของถังน้ำ มีทางเดินทั้งสองด้านพื้นด้านข้างส่วนบนของถังน้ำเป็นพื้นต่อกลายกันสไลด์ตลอดแนวยาว มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร ยาวตลอดตัวถัง ทำด้วยเหล็กกลายกันสไลด์หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พร้อมกับมีราวจับทำด้วยท่อเหล็กกลม ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒๕ มิลลิเมตร โดยรอบ

๔.๒.๗. มีท่อระบายน้ำล้น (Vent Tube) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๑ ท่อ

๔.๒.๘. มีทางสูบน้ำเข้าถังน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว มีคันบังคับปิด-เปิด จำนวน ๑ ทาง

๔.๒.๙. มีทางฉีดจ่ายน้ำออก พร้อมวาล์ว เปิด – ปิด ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๒ ทาง อยู่ในตำแหน่งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๑๐. มีทางจ่ายน้ำเครื่องสูบน้ำเข้าถังน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว โดยมีคันปิด-เปิด จำนวน ๑ ทาง

๔.๒.๑๑. มีทางสูบน้ำจากถังน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว มีคันบังคับปิด-เปิด จำนวน ๑ ทาง

๔.๒.๑๒. มีทอร์รี่น้ำเข้าถังพร้อมฝาปิดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๑ ท่อ

๔.๒.๑๓. ด้านท้ายรถมีที่สำหรับยืน ได้ไม่น้อยกว่า ๒ คน พร้อมราวจับทำด้วยท่อเหล็ก ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕ มิลลิเมตร

๔.๒.๑๔. มีที่จ่ายน้ำ (สเปรย์บาร์) สำหรับรดพรมถนน ติดตั้งด้านท้ายตัวรถ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว พร้อมวาล์ว เปิด – ปิด จำนวน ๑ ชุด

๔.๒.๑๕. ติดตั้งระบบหัวฉีดน้ำล้างพื้นแรงดันสูงหัวฉีดทำจากวัสดุทองเหลืองหรือสแตนเลสด้านหน้าตัวรถ ไม่น้อยกว่า ๑๒ หัว แผงหัวฉีดสามารถปรับระดับสูงต่ำขึ้นลงด้วยระบบไฟฟ้าหรือไฮดรอลิคควบคุมการทำงานและเปิด ปิดน้ำจากห้องคนขับ มีกรองน้ำป้องกันหัวฉีดตัน ถอดล้างทำความสะอาดได้

๔.๒.๑๖. มีบันไดพร้อมบันไดสำหรับขึ้น - ลง ถึงบรรจุน้ำทำยรด ติดตั้งอยู่ข้างซ้ายและขวาแป้นเหยียบ เป็นอลูมิเนียมกันสนิม

๔.๒.๑๗. มีบันไดสำหรับขึ้น - ลง ถึงบรรจุน้ำด้านข้างยรด ติดตั้งอยู่ข้างซ้ายและขวาของถังบรรจุน้ำ

๔.๒.๑๘. ด้านข้างของตัวถังน้ำมีตู้เก็บอุปกรณ์ สายดูดน้ำและสายส่งน้ำข้างถึงตลอดแนวความยาว ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๑๙. มีมาตรวัดระดับน้ำหรือมีหลอดแสดงระดับน้ำภายในถังบรรจุน้ำ ในตำแหน่งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๒๐. มีแผงควบคุมการทำงานระบบสูบน้ำเข้าถังและระบบส่งน้ำออกจากถัง ด้านท้ายรถบรรทุกน้ำ พร้อมมาตรวัดแรงดูด และแรงดัน สามารถเร่งกำลังส่งและดูดได้จากแผงควบคุม ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมไฟส่องสว่างแผงควบคุมเพียงพอต่อการทำงาน

๔.๒.๒๑. ติดตั้งโรลเก็บสายใช้ระบบไฟฟ้าขนาด ๑๒ - ๒๔ V พร้อมสายฉีดน้ำแรงดันสูงขนาดไม่น้อยกว่า ๑ นิ้วและหัวฉีดดับเพลิงหรือหัวฉีดล้าง ความยาวสายไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร ติดตั้ง ๒ ชุดข้างตัวรถซ้าย ขวา (ด้านละ ๑ ชุด)

๔.๒.๒๒. ผู้เสนอราคาต้องแนบแบบถังน้ำ (Drawing) พร้อมทั้งแสดงการคำนวณหาปริมาตรน้ำในถังน้ำให้ได้ปริมาตรตามขนาดบรรจุให้ถูกต้อง พร้อมหนังสือรับรองแบบโครงสร้าง ในวันยื่นซองเสนอราคา

๔.๒.๒๓. ถังบรรทุกน้ำผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก.๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ หรือ มอก.๑๔๐๐๑ หรือ ISO ๑๔๐๐๑ และได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔)ตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ.๒๕๓๕ โดยแนบเอกสารมาตรฐานมาแสดง หากผู้เสนอราคาไม่ได้เป็นผู้ผลิตต้องแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตพร้อมเอกสารมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๓ แท่นปั่นฉีดน้ำ

๔.๓.๑ ตัวแท่นปั่นทำจากอลูมิเนียมหล่อไร้รอยเชื่อม สามารถฉีดไกลไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร

๔.๓.๒ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว ตามมาตรฐานรถบรรทุกน้ำดับเพลิง

๔.๓.๓ หมุนรอบตัวได้แบบต่อเนื่อง ๓๖๐ องศา ฉีดได้ไกลไม่น้อยกว่า 30 เมตร สามารถปรับมุมก้มเงยได้

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๓.๔ หัวฉีดน้ำอลูมิเนียมหรือทองเหลือง ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว ความยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ นิ้ว

๔.๓.๕ มีวาล์วพร้อมคันบังคับ เปิด - ปิด

๔.๓.๖ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐานมอก.หรือสูงกว่า พร้อมแนบผลทดสอบจากหน่วยงานราชการที่น่าเชื่อถือได้ โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกหรือรูปแบบแท่นปั่นดับเพลิง พร้อมเอกสารรับรองจากโรงงานผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๔ เครื่องสูบน้ำ

๔.๔.๑ เป็นเครื่องสูบน้ำแบบแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง (Self Priming Centrifugal) ชนิดดูดทางเดียว พร้อมเกียร์ทดรอบในตัวมีระบบหล่อลื่นด้วยน้ำมัน

๔.๔.๒ ตัวเรือนเครื่องสูบน้ำ สร้างด้วยอลูมิเนียมอัลลอยด์ หรือทองเหลือง หรือเหล็กหล่อ สามารถสูบน้ำที่แรงดันปกติได้ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ลิตรต่อนาที และทำแรงดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

ทำงานด้วยเครื่องยนต์ของตัวรถ โดยถ่ายทอดกำลังจากเครื่องยนต์ผ่านระบบถ่ายทอดกำลังแบบ PTO (Power Take Off)

๔.๔.๓ ตัวเครื่องสูบน้ำเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๙ หรือ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และผลิตจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) ตาม พรบ.โรงงานปี พ.ศ.๒๕๓๕ พร้อมแนบผลทดสอบเครื่องสูบน้ำจากหน่วยงานราชการที่น่าเชื่อถือได้ เพื่อยืนยันประสิทธิภาพในการทำงานของปั้มน้ำ พร้อมแนบเอกสารมาตรฐาน หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายหรือหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตเครื่องสูบน้ำและแนบแคตตาล็อกเครื่องสูบน้ำมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๔.๔ เครื่องสูบน้ำเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับรองแหล่งกำเนิดที่ผลิตในประเทศไทย พร้อมแนบใบรับรอง (MIT) มาแสดงในวันเสนอราคา

๔.๕ สัญญาณไฟฉุกเฉินและไฟส่องสว่าง

๔.๕.๑. ติดตั้งไฟฉุกเฉินสีแดงตามที่กฎหมายกำหนด โดยติดตั้งด้านหน้ารถเหนือหัวเก๋ง

๔.๕.๒ ชุดสัญญาณไฟฉุกเฉิน ออกแบบให้ลดแรงเสียดทานลมได้ดี ยาวไม่น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร

๔.๕.๓ ด้านท้ายรถติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบฉุกเฉิน จำนวน ๒ ชุด หลอดไฟ ชนิด LED สามารถปรับรูปแบบการกะพริบได้

๔.๕.๔ ติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์ส่องสว่างไว้หน้าและท้ายตัวถังบรรทุกทุกน้ำ หันปรับมุมซ้าย-ขวา ก้ม-เงยได้ จำนวนจุดละ ๑ โคม

๔.๕.๕ ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (Backup Alarm) ให้ผู้ที่อยู่ด้านนอกท้ายรถทราบ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ตัวเครื่องสามารถปรับความดังสูง-ต่ำ ได้เองอัตโนมัติสามารถตั้งแบบอัตโนมัติตามสภาพแวดล้อม

๔.๖ สัญญาณเสียงไซเรน

๔.๖.๑ ติดตั้งสัญญาณเสียงแบบลำโพง ขนาด ๑๐๐ วัตต์ แยกกับชุดสัญญาณไฟและให้สัญญาณเสียงได้ไม่น้อยกว่า ๕ เสียง โดยมีปุ่มสวิทช์ให้สัญญาณเสียงไม่น้อยกว่า ๑ ปุ่ม เมื่อใช้ไมค์จะตัดเสียงสัญญาณไฟไซเรนอัตโนมัติโดยจะไม่มีสัญญาณไซเรดังแทรก พร้อมติดตั้งลำโพงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน มอก.โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกในวันยื่นเสนอราคา

๔.๗ เครื่องรับส่งวิทยุสื่อสาร ประจำรถ จำนวน ๑ เครื่อง

๔.๗.๑ เป็นเครื่องรับส่งวิทยุสื่อสาร ระบบ VHF/FM ชนิดติดรถยนต์ มีกำลังส่งออกอากาศไม่น้อยกว่า ๒๕ วัตต์

๔.๗.๒ สามารถแบ่งช่องความถี่ใช้งานได้ไม่น้อยกว่า ๓๒ ช่อง

๔.๗.๓ วิทยุสื่อสารต้องเป็นรุ่นที่ผ่านการรับรองเครื่องวิทยุคมนาคมจาก กสทช. พร้อมยื่นเอกสารรับรองของ กสทช. ในวันยื่นเสนอราคา

๔.๗.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกเครื่องรับส่ง วิทยุสื่อสาร ระบุยี่ห้อ รุ่น เพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา ทั้งนี้การกำหนดดังกล่าวเพื่อประโยชน์ของทางราชการในการบริการหลังการขายและสำรองอะไหล่หลังสิ้นสุดระยะเวลาประกัน

๔.๘ เครื่องรับส่งวิทยุสื่อสาร พนักงานประจำรถ จำนวน ๒ เครื่อง

๔.๘.๑ เป็นเครื่องรับส่งวิทยุสื่อสาร ระบบ U VHF/FM ชนิดมือถือ ๕ วัตต์ เป็นของใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน มีส่วนประกอบทุกชนิดจะต้องเป็นของแท้ตามมาตรฐานผู้ผลิต ทำด้วยวัสดุแข็งแรงทนทาน มีขนาดกะทัดรัด น้ำหนักเบา

๔.๘.๒ มีจำนวนช่องความถี่ใช้มาตรฐานไม่น้อยกว่า ๑๕ ช่อง

๔.๘.๓ วิทยุสื่อสารต้องเป็นรุ่นที่ผ่านการรับรองเครื่องวิทยุคมนาคมจาก กสทช. พร้อมยื่นเอกสารรับรองของ กสทช. ในวันยื่นเสนอราคา

๔.๘.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกเครื่องรับส่ง วิทยุสื่อสาร ระบุยี่ห้อ รุ่น เพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา ทั้งนี้การกำหนดดังกล่าวเพื่อประโยชน์ของทางราชการในการบริการหลังการขายและสำรองอะไหล่หลังสิ้นสุดระยะเวลารับประกัน

๔.๙ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถยนต์

๔.๙.๑ หนังสือคู่มือการใช้งาน(ภาษาไทย)และการเข้ารับบริการ	จำนวน ๑ ชุด
๔.๙.๒ เครื่องมือประจำรถพร้อมแม่แรงตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๔.๙.๓ วาล์วกันกลับสำหรับต่อปลายท่อดูด	จำนวน ๑ ชุด
๔.๙.๔ ที่ขันข้อต่อข้อดูด	จำนวน ๑ ชุด
๔.๙.๕ ข้อแยก ๓ ทาง ๒.๕ นิ้ว	จำนวน ๑ ชุด
๔.๙.๖ ประแจขันหัวประปา (Hydrant Wrench) โดยที่ส่วนหัวของประแจ มีรูสามารถสวมเข้ากับหัวประปาได้ทันที และสามารถปรับขนาดรู้ได้	จำนวน ๑ ชุด
๔.๙.๗ ชุดดับเพลิงนอกอาคาร (กานเกง+เสื่อ)	จำนวน ๓ ชุด
๔.๙.๘ หมวกดับเพลิงพร้อมหน้ากาก	จำนวน ๓ ชุด
๔.๙.๙ ผ้าคลุมศีรษะกันไฟ FR Hood	จำนวน ๓ ชุด
๔.๙.๑๐ รองเท้าดับเพลิง	จำนวน ๓ ชุด
๔.๙.๑๑ ถุงมือดับเพลิง	จำนวน ๓ ชุด
๔.๙.๑๒ ตะกร้ากรองผง	จำนวน ๑ ชุด
๔.๙.๑๓ อุปกรณ์ในการถอดล้อ	จำนวน ๑ ชุด
๔.๙.๑๔ ยางอะไหล่พร้อมล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๔.๙.๑๕ ขวานดับเพลิงชนิดด้ามทอง (Pick Head Axe) ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ ปอนด์	จำนวน ๒ ด้าม

๔.๙.๑๖ เครื่องดับเพลิงแบบยกหัวประจำรถ

จำนวน ๑ ชุด

คาร์บอนไดออกไซด์ (CO๒) ขนาด ๑๐ ปอนด์

๔.๙.๑๘ กรวยจราจรพลาสติก สูงไม่น้อยกว่า ๗๐ เซนติเมตร

จำนวน ๖ อัน

๔.๙.๑๙ ติดตั้งกล่องติดรถ(หน้า-หลัง-ซ้าย-ขวา)รองรับความจุสูงสุดถึง ๒๕๖ GB รองรับได้ถึง ๔ กล้อง สามารถสลับซ้าย-ขวาและเปิด-ปิดเส้น บอกระยะได้ พร้อมจอแสดงผลขนาดไม่น้อยกว่า ๗ นิ้วปรับทิศทางได้โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๙.๒๐ ติดตั้งระบบติดตาม GPS ที่สามารถเชื่อมต่อกับระบบของกรมการขนส่งทางบก (ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ ระบบการทำงาน การติดตั้งและการรับรอง เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางสำหรับรถยนต์รับจ้าง พ.ศ. ๒๕๖๐)

๔.๑๐ สายส่งน้ำ

๔.๑๐.๑ เป็นสายส่งน้ำดับเพลิงชนิดท่อเส้นใยสังเคราะห์ (Synthetic Fiber) ภายในอาบด้วยยางสังเคราะห์และเคลือบสารเคมี (Polyurethane) สามารถทนแรงดันใช้งาน (Working Pressure) ได้ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร พร้อมข้อต่อสวมเร็ว (ทองเหลือง)จำนวน ๒ เส้น

๔.๑๐.๒ เป็นสายส่งน้ำดับเพลิงชนิดท่อเส้นใยสังเคราะห์ (Synthetic Fiber) ภายในอาบด้วยยางสังเคราะห์และเคลือบสารเคมี (Polyurethane) สามารถทนแรงดันใช้งาน (Working Pressure) ได้ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑.๕ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร พร้อมข้อต่อสวมเร็ว (ทองเหลือง) จำนวน ๔ เส้น

๔.๑๐.๓ สายส่งน้ำเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก. โดยแนบแคตตาล็อก เอกสารในวันเสนอราคา

๔.๑๑ ท่อดูดน้ำ

แบบตัวหนอน ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร จำนวน ๑ เส้น รวมทั้งมีข้อต่อท่อดูดน้ำ จำนวน ๑ ตัว พร้อมกะโหลกกรอง จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๒ ชุดหัวฉีดดับเพลิง

๔.๑๒.๑ หัวฉีดดับเพลิงชนิดใช้น้ำฉีดเป็นลำตรงแบบสวมเร็ว ทำจากวัสดุทองเหลืองหรือทองเหลืองชุบโครเมียม ขนาด ๒.๕ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด(ชนิดปรับเปลี่ยนหัวเป็นแบบลำตรงและม่านน้ำ)

๔.๑๒.๒ หัวฉีดดับเพลิงชนิดปรับเป็นลำปรับเป็นฝอยได้ พร้อมข้อต่อแบบสวมเร็วขนาด ๒.๕ นิ้ว ได้มาตรฐานสากล หรือ มอก. ส่วนปลายของหัวฉีดทำจากยางเพื่อป้องกันการกระแทก มีด้ามจับแบบด้ามปืน (Pistol grip) และมีคันโยกบังคับวาล์วสำหรับ เปิด-ปิดน้ำ ใบดัดละอองน้ำทำจากสแตนเลส การปรับลักษณะการฉีด การปรับอัตราการไหลของน้ำต้องใช้ตัวปรับแยกออกจากกัน สามารถปรับการไหลของน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๔ จังหวะ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๓ การพ่นสีและข้อความ

๔.๑๓.๑ พ่นสีกันสนิมอย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๔.๑๓.๒ สีจริง(ตามหน่วยงานกำหนด) โดยใช้สีโพลียูรีเทนสำหรับพ่นรถยนต์คุณภาพสูง เป็นสีที่มีคุณภาพที่ได้รับการมาตรฐาน

๔.๑๓.๓ สีรองพื้น ผ่านการทดสอบมาตรฐาน SGS ผลทดสอบ Heavy Metal Free (Pb , Cadmium , Mercury , Hexavalent Chromium) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา

๔.๑๓.๔ สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน JIS K5600 CHEMICAL RESISTANCE ความทนทานต่อน้ำมัน เบริค รับรองโดย สถาบันยานยนต์ (ประเทศไทย) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา

๔.๑๓.๕ ให้มีตราเครื่องหมายหน่วยงาน ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของหน่วยงาน ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร ไว้ด้านข้างนอก รถยนต์ส่วนกลางทั้งสองข้างตราเครื่องหมายและอักษรชื่อเต็มของหน่วยงาน รวมทั้งหมายเลขครุภัณฑ์ให้พ่นด้วยสีขาว เว้นแต่ถ้าไม่เห็นชัดเจน ให้ใช้สีอื่นแทน

๔.๑๓.๖ ติดแถบสะท้อนแสง รอบคัน ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๕. เงื่อนไขอื่นๆที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการและการรับประกัน

๕.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์บรรทุกทุกน้ำ รูปแบบรถยนต์บรรทุก น้ำ แคตตาล็อกรถยนต์ เครื่องสูบน้ำแรงดันสูง แท่นป็นฉีดน้ำ สัญญาณไฟฉุกเฉิน สายส่งน้ำดับเพลิง เครื่องขยายเสียงไซเรน โดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๕.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตภัณฑ์บรรทุกทุกน้ำดับที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน

อุตสาหกรรมรับรอง (รง.๔) มาตรฐาน มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙ (ISO ๙๐๐๑-๒๐๑๕) หรือ ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ หากผู้เสนอราคาไม่ใช่ผู้ผลิตโดยตรงต้องได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตโดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๕.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบบรรายการคำนวณปริมาตรความจุถึงน้ำรถบรรทุกน้ำ โดยมีการรับรองแบบการติดตั้งและรายการคำนวณปริมาตรความจุ จากวิศวกรพร้อมเอกสารแนบมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๕.๔ ผู้เสนอราคาต้องนำหลักฐานตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็มหรือได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายของรถยนต์บรรทุกที่ใช้ประกอบรถบรรทุกน้ำ มาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๕.๕ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอในวันยื่นซองเสนอราคา โดยต้องเป็นศูนย์บริการที่อยู่ภายในจังหวัดน่านหรือจังหวัดภาคเหนือตอนบน เพื่อประโยชน์สูงสุดในการซ่อมบำรุงรักษาและการบริการหลังการขาย พร้อมแนบเอกสาร ในวันยื่นเสนอราคา

๕.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่อง ความเสียหายอันเกิดจากการใช้งานปกติ ระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากมีการชำรุดเสียหายในระยะเวลาประกัน ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขจนสามารถใช้งานได้ปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น และดำเนินการจัดซ่อมภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่ผู้ขายได้รับแจ้ง

๕.๗ ผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่ผู้ผลิตรถยนต์หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตจะต้องแสดงเอกสารการมอบอำนาจให้จำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอจากผู้แทนจำหน่าย พร้อมระบุยี่ห้อหรือรุ่นในเอกสารแสดงคุณลักษณะที่เสนอ

๕.๘ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารการมีสถานที่ซ่อมตัวถังรถบรรทุก ปัมป์น้ำ และอุปกรณ์ส่วนควบอื่นๆ ภายในจังหวัดน่านหรือจังหวัดภาคเหนือตอนบน พร้อมรูปถ่ายสถานที่ซ่อมบำรุง แผนที่ตั้งของสถานที่บริการ เพื่อประโยชน์ในการซ่อมบำรุงรักษาและการบริการหลังการขาย พร้อมแนบเอกสารในวันยื่นเสนอราคา

๕.๙ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารคุณลักษณะที่เสนอตามความเป็นจริงเปรียบเทียบกับคุณลักษณะที่หน่วยงานกำหนด ให้ชัดเจนพร้อมรับรองเอกสารให้เรียบร้อย ห้ามไม่ให้คัดลอกรายละเอียดคุณลักษณะของหน่วยงานมาเสนอ และต้องระบุยี่ห้อและรุ่นของรถยนต์ที่เสนอในเอกสารคุณลักษณะให้ชัดเจน

๕.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิคและอบรมวิธีการใช้งานตลอดจนวิธีบำรุงรักษารถบรรทุกน้ำดับและอุปกรณ์ให้แก่เจ้าหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าช้าง

๕.๑๑ ผู้เสนอราคาต้องดำเนินการจ่ายค่าภาษีอากร ค่าธรรมเนียมที่เกิดขึ้นจากการซื้อขายรถบรรทุกน้ำ ครั้งนี้ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ชำระแทนทั้งสิ้น

๕.๑๒ เหตุผลในการกำหนดให้นำหนังสือแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่าย หนังสือรับรองมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้หน่วยงานที่จัดซื้อทราบถึงแหล่งที่มาของสินค้าและผลิตภัณฑ์ที่เป็นของใหม่ สามารถตรวจสอบย้อนหลัง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการในการซ่อมบำรุงและสั่งอะไหล่จากโรงงานผู้ผลิตโดยตรงในช่วงระยะเวลาประกันหรือหมดระยะเวลาประกันแล้ว

๕.๑๓ ผู้เสนอราคาต้องยินยอมให้คณะกรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต ประกอบรถยนต์บรรทุกน้ำ(หากหน่วยงานร้องขอ) โดยมีหนังสือยินยอมรับรองการเข้าตรวจสอบขั้นตอน



การผลิต ประกอบรถยนต์บรรทุกน้ำ มาแสดงในวันยื่นเอกสารเสนอราคา และทางผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ดำเนินการออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๖. ราคากลางในการจัดซื้อ

เป็นเงินจำนวน ๒,๗๐๒,๐๐๐บาท (สองล้านเจ็ดแสนสองพันบาทถ้วน)

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาการคัดเลือกข้อเสนอ

๗.๑ ใช้เกณฑ์ราคาในการพิจารณาโดยผู้เสนอราคาต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้อง ผลิตภัณฑ์ที่เสนอราคามีข้อกำหนดถูกต้องตามรายละเอียดคุณลักษณะที่หน่วยงานประกาศ

๗.๒ กรณีที่ผู้เสนอราคาเป็นผู้ประกอบการ SMEs ได้เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดไม่เกินร้อยละ ๑๐ของผู้เสนอราคารายอื่นที่ไม่ใช่ผู้ประกอบการ SMEs ทั้งหมด องค์การบริหารส่วนตำบลท่าน้ำจะพิจารณาผู้ประกอบการ SMEs ก่อนเป็นอันดับแรก

๘. ระยะเวลาการพิจารณาผล

จำนวน ๑๔ วัน

๙. การส่งมอบพัสดุ

๙.๑ กำหนดส่งมอบรถบรรทุก(ดีเซล) แบบบรรทุกน้ำ ภายใน ๑๒๐ วัน นับจากวันที่ลงนามใน

๙.๒ ผู้ขายต้องดำเนินการจดทะเบียนโอนรถบรรทุก(ดีเซล) แบบบรรทุกน้ำ ให้เป็นกรรมสิทธิ์ขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าน้ำ ต่อกรมการขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามกฎหมายก่อนส่งมอบ โดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๙.๓. ในวันส่งมอบ รถบรรทุก(ดีเซล) แบบบรรทุกน้ำ ต้องอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ทันที

๑๐. เงื่อนไขการจ่ายเงิน

๑๐.๑ ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบรถบรรทุกน้ำโอนกรรมสิทธิ์ จำนวน ๑ คัน พร้อมอุปกรณ์ ประกอบทั้งหมดไว้โดยครบถ้วน พร้อมจดทะเบียนและโอนกรรมสิทธิ์รถคันดังกล่าวเป็นขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าน้ำ

๑๐.๒ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าน้ำ จะจ่ายเงินให้แก่ผู้ขายต่อเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบพัสดุ ซึ่งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับไว้ครบถ้วน ถูกต้อง และองค์การบริหารส่วนตำบลท่าน้ำได้รับคู่มือการจดทะเบียนเป็นชื่อองค์การบริหารส่วนตำบลท่าน้ำแล้วเท่านั้น

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน

ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

(นายเวทิศ รัตนวิโรจน์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อที่รท.



กรรมการ

(ไพรัช ชัยวรรณ)

ครู คศ.๒ วิทยาลัยเทคนิคน่าน

ลงชื่อ

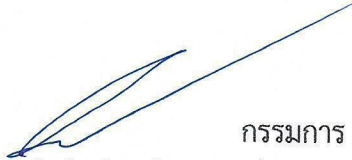


กรรมการ

(นายสิปปภาส พุทธิกุล)

นักจัดการงานทั่วไป

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายกิตติภูมิ เกียรติธำรงค์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายปิยะ ไชยบาล)

เจ้าพนักงานธุรการ